



FOR TEC 07 | FOD



Expert(s) - Jean-Louis **VAN MESSEM**

Suppléant(s) - Frédéric **GUERRA** / Jean-Pierre **VINET** / Bruno **MAUCHAMP** / Jean-Louis **BOUHON** /

Jean-Yves **JAGOURD** / Kamal **BOUCHEBABA** / Wilfried **AZALOUX** / Patrick **MARTIN** / David **GOYARD**

Guillaume **HUREL**



2h30

Dont 30 min de tests



1. Définitions
2. Pourquoi lutter contre les FOD ?
3. Prévention et gestion des corps étrangers
4. Procédure en cas de découverte de FOD
5. FOD – Exemples
6. Dommages toutes FAL



Savoir faire l'inventaire de son outillage dans les règles.
Être capable de signaler tout FOD
Connaître la position de son matériel.
Être conscient des risques posés par les FOD
Être conscient des conséquences des dommages sur avions



Tout compagnon, inspecteur ou métier support devant effectuer des interventions sur avions.



Théorie : 100%
Pratique : 0 %



Cours
magistral



QCM



Refresh



FOR TEC 39 | PRELEVEMENTS FLUIDES



Expert(s) - Jean-Pierre VINET
Suppléant(s) -



3h30

Dont 30 min de tests



1. Prélèvement carburant
2. Prélèvement de fluide hydraulique
3. Prélèvement d'huile IDG / VFG
4. Prélèvement d'eau
5. Règles d'or des prélèvements de fluides
6. Présentation de la certification

OBJECTIFS



Connaître les différents types de contamination
Connaître les conséquences d'une contamination
Être capable d'effectuer un prélèvement fluide sur avion
Savoir ce qu'est la certification FACERPF d'Airbus et son équivalent chez DAA



PUBLIC

Tout compagnon ou inspecteur qui doit effectuer des prélèvements fluides sur avions.



INFOS



On the job
training



QCM



Cours
magistral



Théorie : 100%
Pratique : 0 %



FOR TEC 47 | BEHAVIOUR



Expert(s) - Jean-Louis **VAN MESSEM**

Suppléant(s) - Frédéric **GUERRA** / Bruno **MAUCHAMP** / Jean-Louis **BOUHON** / Thierry **MARTIN** /

David **GOYARD**



2h30



1. Définition d'un matériau composite
2. Principaux types de renfort
3. Principales familles de matrices
4. Applications industrielles
5. Santé & Sécurité



OBJECTIFS

Connaître les différents constituants d'un matériau composite (fibres, matrice, charges) et leurs rôles.
Comprendre l'intérêt grandissant et les avantages des matériaux composites pour le secteur aéronautique.
Comprendre les risques sanitaires de la mise en œuvre des fibres de carbone et adopter des mesures préventives.
Savoir reconnaître quand une erreur de manipulation nécessite un CND



PUBLIC

Toute personne qui doit intervenir sur dans la FAL A350



INFOS



Cours
magistral



Théorie : 100%
Pratique : 0 %



FOR TEC 50 | TRACTAGE

Expert(s) - Stéphane **SUD**

Suppléant(s) - Sébastien **CARRIERE** / Lionel **MONTICCILO**



4h

Dont 30 min de tests



1. Rôles et responsabilités pour le tractage
2. Le tractage avion
3. Les matériels
4. Le marquage au sol
5. Déroulement des tractages
6. Entrée et sorties des halls/tractages particuliers
7. Conditions météo



Connaître les rôles et les responsabilités liés au tractage avion.
Connaître les règles de sécurité, la conduite à tenir en cas d'incident lors d'un tractage avion.
Connaître les règles de circulation sur la plateforme.



Toute personne devant effectuer un tractage avion



Théorie : 100%
Pratique : 0 %



Cours
assisté par
ordinateur



Refresh



On the job
training



QCM



FOR TEC 53 | GESTES AU SOL



Expert(s) - Jean-Louis **VAN MESSEM**

Suppléant(s) - Thierry **MARTIN**



3h

Dont 1h de pratique



1. Exemples d'accidents
2. Les risques posés par les avions en mouvement
3. Les gestes de guidage avions



Connaître les gestes conventionnels de guidage avion.
Être capable de guider un avion au sol par gestes conventionnels.
Être conscient des risques qui pèsent sur un avion en mouvement au sol.



Toute personne devant diriger un mouvement avion par les signaux normalisés



Théorie : 60%
Pratique : 40 %



Cours
magistral



Mise en
situation



On the job
training

DURÉE PROGRAMME



Expert(s) - Jean-Louis **VAN MESSEM**

Suppléant(s) - Thierry MARTIN



2h30



1. Les risques posés par les avions en mouvement
2. Briefing aux équipiers
3. Remplissage de la check list
4. Rappel des gestes

OBJECTIFS



Connaître les risques posés par les manœuvres avions.
Savoir gérer les interactions.
Savoir expliquer la manœuvre aux équipiers.



Toute personne devant effectuer des manœuvres d'entrée et de sortie avion

PUBLIC



Théorie : 100%
Pratique : 0 %



Cours
magistral



On the job
training

INFOS



Expert(s) - Pascal **PIET**

Suppléant(s) -



1h30

Dont 15 min de tests



1. Conséquence d'une malfaçon dans l'industrie aéronautique
2. Notion de pièce vitale
3. Exemples de pièces vitales DERH
4. Exemples d'accidents
5. Conclusion

OBJECTIFS



Conséquences d'une malfaçon dans l'industrie aéronautique
La notion de pièce vitale
Application au DERH
Exemples d'accidents

PUBLIC



Toute personne devant intervenir chez Airbus Helicopters.

INFOS



Théorie : 100%
Pratique : 0 %



Cours
magistral



Refresh



QCM



FOR TEC 85 | ACCUEIL SITES



Expert(s) - Jean-Louis **VAN MESSEM**

Suppléant(s) - Serge **LOZACHMEUR** / Bruno **MAUCHAMP** / Jean-Pierre **VINET** / Frédéric **GUERRA** /

Jean-Louis **BOUHON** / David **GOYARD** / Guillaume **HUREL**



1h30



1. Les programmes Airbus
2. Répartition des sites
3. Santé & sécurité

DURÉE PROGRAMME



Accueillir les personnels amenés à intervenir sur poste et sur avion.
Être capable de circuler dans la FAL en respectant les règles de sécurité.
Être capable de signaler tout incident ou accident



Toute personne devant intervenir dans les FAL de Toulouse

OBJECTIFS

PUBLIC

INFOS



Théorie : 100%
Pratique : 0 %



Cours
magistral



Expert(s) - Pascal **PIET**

Suppléant(s) -



2h

Dont 20 min de tests



1. Définitions
2. Pourquoi lutter contre les FOD ?
3. Prévention et gestion des corps étrangers
4. Contrôle et inspection
5. FOD – Exemples

OBJECTIFS



Savoir faire l'inventaire de son outillage dans les règles.
Être capable de signaler tout FOD.
Connaître la position de son matériel.
Être conscient des risques posés par les FOD.



Tout compagnon, inspecteur ou métier support qui doit effectuer des interventions sur aéronefs ou pièces d'aéronefs.

PUBLIC



Théorie : 100%
Pratique : 0 %



Cours
magistral



Refresh



On the job
training



QCM

INFOS

Lecture / émargement

- 
- 1- Domaines d'utilisation
 - 2- Connaître la dangerosité des produits chimiques
 - 3- Les effets des produits dangereux pour la santé
 - 4- Les règles de stockage
 - 5- Les consignes de sécurité, les EPC, les EPI

OBJECTIFS



Savoir identifier la dangerosité des produits chimiques présents sur postes de travail.
 Connaître les pictogrammes relatifs aux produits chimiques.
 Connaître les effets des produits chimiques sur l'organisme.
 Connaître les règles de stockage et de manipulation des produits chimiques.
 Connaître les consignes de sécurité relatives à l'utilisation des produits chimiques.
 Les équipements de protections.

PUBLIC



Tout compagnon, inspecteur ou métier support devant utiliser des produits chimiques sur poste de travail

INFOS



Cours
assisté par
ordinateur



Refresh



QCM



Expert(s) – Jérôme **SOURD**
Suppléant(s) -



7h

Dont 30 min de tests



1. Définitions et responsabilités
2. Notions d'aérodynamique
3. Connaissance de l'avion
4. Météorologie
5. Le dégivrage/antigivrage

OBJECTIFS



Comprendre l'utilité d'un dégivrage/antigivrage.
Différencier les propriétés aérodynamiques d'un avion propre et d'un avion contaminé par du givre.
Connaître les parties sensibles d'un avion.
Détecter les différents types de givre et déterminer la méthode opératoire en fonction.
Connaître les fluides, leurs fonctions et leurs mises en application.



PUBLIC

Tout intervenant de l'équipe dégivrage et antigivrage



INFOS



Théorie : 100 %
Pratique : 0 %



Cours
magistral



Rafresh



QCM



FOR TEC 107 | BEHAVIOUR AIRBUS HELICOPTERS



Expert(s) - Pascal **PIET**

Suppléant(s) -



2h30



1. Définition d'un matériau composite
2. Principaux types de renforts
3. Principales familles de matrices
4. Applications industrielles
5. Santé & sécurité

OBJECTIFS



Connaître les différents constituants d'un matériau composite (fibres, matrice, charges) et leurs rôles.
Comprendre l'intérêt grandissant et les avantages des matériaux composites pour le secteur aéronautique.
Comprendre les risques sanitaires de la mise en oeuvre des fibres de carbone et adopter des mesures préventives.
Savoir reconnaître quand une erreur de manipulation nécessite un CND



PUBLIC

Toute personne devant intervenir dans la FAL Airbus Helicopters



INFOS



Théorie : 100 %
Pratique : 0 %
Cours
magistral



FOR TEC 109 | DETECTION GIVRAGE



Expert(s) - Jean-Louis **VAN MESSEM**

Suppléant(s) - Frédéric **GUERRA**



3h

Dont 20 min de tests



1. Généralités
2. Nécessité du dégivrage
3. Message météo aéronautique (METAR et TAF)
4. Méthodes de dégivrage
5. QCM (20 min)

OBJECTIFS



Connaître les notions de base de Météorologie.
Être capable de déchiffrer un bulletin météo aéronautique.
Être capable de diagnostiquer des conditions givrantes.
Être capable de contrôler après les opérations de dégivrage



PUBLIC

Toute personne affectée à la mise en vol d'aéronefs et devant s'assurer des risques de givrage sur ceux-ci et les contrôler à la fin des opérations de dégivrage



INFOS



Théorie : 100%
Pratique : 0 %

Cours
magistral

QCM